

HIDRANTE K81D CONTRA-INCENDIO KENNEDY



- Servicio Comprobado
- Desempeño Confiable



HIDRANTE K81D

1) PROTECTOR DE AMBIENTE

Hierro Gris ASTM A 126 clase B

Componente de una sola pieza que impide que la humedad y la exposición al polvo tengan contacto con la tuerca de operación de bronce. Protege contra condiciones de congelamiento asegurando una operación eficiente.

3) TUERCA DE OPERACIÓN

Aleación de Bronce CDA 84400, ASTM B-584

4) O'RING DE TUERCA DE SUJECION

NBR

8) BONETE

Hierro Gris ASTM A-126, Clase B

Diseño de una sola unidad que incluye una reserva de aceite de lubricación como opción adicional a la grasa aplicada en fabrica en la rosca de operación. Doble sello de O'Ring en el punto de penetración del vástago de operación que previene fuga del lubricante y evita la penetración del agua a la cámara cuando el hidrante esta presurizado.

El anillo de brida ofrece una apariencia final en la sección bridada y evita la acumulación de lodos entre las bridas. La unión entre bridas esta sellada con un O'Ring reforzado.

9) O'RING DE CAMISA DE VASTAGO

NBR

10) CAMISA DE VASTAGO DE BRONCE

Tubo de Latón, ASTM B-135 Aleación No. 2

13) TUERCAS DE BONETE 1/2-13 (6)

Acero con recubrimiento de Zinc

14) O'RINGS DE VASTAGO EN BONETE INFERIOR.

NBR

11) ENSAMBLE BARRA/VASTAGO SUPERIOR

Acero C1117 HFS con Camisa de Vástago de Bronce

29) COPLE DE SEGURIDAD

Hierro Gris ASTM A-126, Clase B

Diseñado para romperse en caso de colisión sin dañar la válvula principal o barra inferior. La parte inferior del cople es cuadrada y se puede desensamblar con una llave inglesa.

35) BRIDA SUPERIOR DE TUBERIA

Hierro Dúctil

30) PASADOR DE HORQUILLA 3/8 X 2 1/2 (2)

Acero Inoxidable 410

36) TUBERIA

Tubería de Hierro Dúctil

Fabricada para una excepcional resistencia y soporte en la unidad enterrada.

43) DREN SUPERIOR/VALVULA SUPERIOR

Aleación de Bronce-Aluminio ASTM B763

Incluye dos valvulas de bronce con recubrimiento de hule en sus caras y provee de sello positivo a los dos puertos de bronce durante la operación. Posterior a la operación, las válvulas drenaran el toda el agua automáticamente de la tubería previniendo el congelamiento en condiciones de congelación. Los puertos de dren son purgados durante los primeros tres giros de apertura y nuevamente al cierre.

45) ANILLOS DE VALVULA DE DREN

COBRE

51) ANILLO DE SELLO DE VALVULA PRINCIPAL DE BRONCE

Bronce al Aluminio aleación ASTM B-763

Maquinado para un flujo suave y baja perdida de carga

52) O'RING SUPERIOR DE VALVULA PRINCIPAL

NBR

42) BUJES DE BARRENO DE DREN

Bronce ASTM B-135

Salidas de agua a través de dos puertos con recubrimiento de latón alineados en ambas partes de la base. La zona de dren esta libre de corrosión

53) O'RING INFERIOR DE VALVULA PRINCIPAL

NBR

48) ASIENTO DE HULE DE VALVULA PRINCIPAL

S.B.R.

Diseño a compresión, abre conta la presión del sistema. La presión contra el ensamble de la válvula principal ayuda a mantener la válvula cerrada aun si la sección de la salida se separa en la zona de la brida del cuerpo del hidrante

49) ARANDELA DE CIERRE DE PLATO INFERIOR

Acero inoxidable 18-8 Tipo E

Diseñado para asegurar el plato inferior al ensamble de la válvula

50) PLATO DE VALVULA INFERIOR / PLATO INFERIOR

Hierro gris ASTM A-126 Clase

Plato inferior de válvula de hierro gris que comprime el asiento de hule contra el plato superior y asegura el ensamble de la válvula al vástago de operación inferior. El plato inferior esta recubierto con el mismo epóxico aplicado por fusión que la base.

2) TORNILLO DE LUBRICACION

Acero con recubrimiento de Zinc

Asegura la unión de la tuerca de operación de bronce al protector de ambiente y es resistente a un sobre apriete. El tornillo es fácilmente removible para servicio en campo o mantenimiento

5) TUERCA DE SUJECION

Aleación de Bronce CDA 84400, ASTM B-584

La tuerca de bronce anti corrosión asegura la tuerca del vástago para esfuerzos de empuje. La Tuerca de Sujeción provee protección adicional a condiciones ambientales debido a su ajuste roscado al bonete y su sello de O'Ring.

6) JUEGO DE TORNILLOS DE TUERCA DE SUJECION

Acero Inoxidable 18-8 ASTM F-593 Grupo 1

Barrenos roscados en Tuerca de Sujeción con tornillos de Acero Inoxidable. Asegura la posición de la Tuerca al Bonete.

7) RONDANA DE ROZAMIENTO

Nylon

Rondana antifricción que reduce el torque, para una operación mas suave en el ciclo de apertura y cierre.

12) TORNILLOS DE BONETE 172-13 x 2 1/4 (6)

Acero con recubrimiento de Zinc

15) O'RINGS DE SALIDA DE TUBERIA

NBR

O'rings de sellado de alta calidad utilizados en las uniones de las salidas.

16) -17) TAPON DE SALIDA DE BOMBA Y MANGUERA

Hierro Gris ASTM A-126, Clase B

Las Salidas de manguera y bomba están maquinadas para roscarse a las salidas, es un diseño original Kennedy. Son fácilmente removibles para reposición en campo

18-19) EMPAQUE DE SALIDAS DE MANGUERA Y BOMBA.

Hule ASTM D2000

20-21) JUEGO DE TORNILLOS DE SALIDAS DE MANGUERA Y BOMBA

Acero Inoxidable 18-8 ASTM F-593 Grupo 1

Los barrenos roscados de las tapas son fijados con un juego de tornillos de Acero Inoxidable. Esto evita que el bronce de vuelta al acoplar o quitar la manguera.

22-23) SALIDAS DE BOMBA Y MANGUERAS

Bronce Aleación CDA 84400, ASTM B-584

24-25) O'RINGS DE SALIDAS DE BOMBA Y MANGUERAS

NBR

28) CADENAS DE TAPAS DE SALIDA

Acero con recubrimiento de zinc.

27) GANCHO "S"

Acero con recubrimiento de Zinc.

26) CUERPO DE SALIDAS

Hierro Gris ASTM A-126, Clase B

Moldeado y fundido de hierro gris y disponible en presentaciones de dos salidas de manguera y una de bomba o de dos salidas de manguera.

La parte superior del hidrante puede ser rotado 360° para mejorar su alineación. Simplemente, se quitan los tornillos de la brida, se rota y se vuelven a apretar.

32) TORNILLOS DE SEGURIDAD DE BRIDA 5/8-11 X 4 (8)

Acero con recubrimiento de Zinc

34) BRIDA DE SEGURIDAD (2 MITADES)

Hierro Gris ASTM A-126 Clase B

En un impacto vehicular, el anillo inferior de seguridad se fractura para permitir que el ensamble superior del hidrante se separe en forma sencilla y limpia de la tubería sin dañar las partes internas u ocurra perdida de agua. La reparación se logra de una forma sencilla con un economico Kit de reparación de campo.

33) TUERCAS DE SEGURIDAD DE BRIDA 5/8-11 (8)

Acero con recubrimiento de Zinc.

31) CLIP DE RETENCION (2)

Acero con recubrimiento de Zinc

37) VASTAGO INFERIOR

Acero C117 HFS

44) SELLOS DE LA VALVULA DE DRENADO

Buna "S"

39) TORNILLOS DE BASE 5/8-11 x 3 1/2" (8)

Acero Inoxidable 304

38) BRIDA INFERIOR DE TUBERIA

Hierro Dúctil

40) TUERCAS DE BASE 5/8"-11 (8)

Acero Inoxidable 304

54) ANILLO DE RETENCION DE BASE / ASIENTO

Aleación de bronce CDA 8440, ASTM B-584

Base permanentemente fija y con sello de O'Ring. Provee la interfase bronce a bronce para el asiento de la válvula principal como estándar

55) O'RING DE RETENCION DE LA BASE

N.B.R.

46) PERNO DE VASTAGO INFERIOR

Acero inoxidable 18-8 Tipo E

47) SELLO O'RING DE VASTAGO INFERIOR

NBR

41) CODO BASE DE HIDRANTE

Hierro Dúctil ASTM A-536, Grado 70-50-5

Recubrimiento interior y exterior de pintura epóxica aplicada electrostáticamente por fusión. Cumple con la norma AWWA C-550

Disponible en Junta Mecánica (MJ) y Bridada.

Prueba Hidrostatica 500 lbs.

Presión de Trabajo 250 lbs.



SHI de México S. de R.L. de C.V.

Matriz Guadalajara

Fruto Romero No. 2357 • Col. Ferrocarril • Guadalajara, Jalisco • C.P. 44440
Tel. 01 (33) 3145 - 2626 • Fax. 01 (33) 3145 - 2750

Sucursal Mérida

Calle 48 No. 585 Bodega 21 • X Calle 199 y Avenida Xmatkuil • Colonia Plan de Ayala Sur III
C.P. 97285 • Tel. 01 (999) 983 - 6089 • Mérida, Yucatán.

www.simexco.com.mx